MANNOL EP-2 Multi-MoS2 Ester

8096 / 8107 / 8048 / 8115 / 8028 / 8099

Универсальная многоцелевая противозадирная пластичная литиевая смазка на основе высокоочищенного минерального базового масла с добавлением синтетических сложных эфиров (эстеров), противоизносных и противозадирных EP-добавок (EP – Extreme Pressure) дисульфида молибдена и смазочного графита, обладающая высокой термостойкостью, герметизирующей способностью и обеспечивающая отличные антифрикционные и противозадирные характеристики.

Свойства:
- Наличие в составе синтетических сложных эфиров (эстеров) значительно увеличивает противоизносные, противозадирные и антифрикционные свойства смазки;
- Сохраняет свои эксплуатационные свойства от -30 °C до +140 °C, что увеличивает срок службы подшипников;
- Обладает превосходной адгезией к металлическим поверхностям. Образует прочную смазочную пленку, что способствует увеличению ресурса смазываемых узлов. Обеспечивает эффективную граничную смазку в условиях высоких давлений и температур;
- За счет применяемых EP-добавок выдерживает экстремальные и ударные нагрузки. При случайном перегреве наличие слоистых добавок исключает заедание и заклинивание;
- Благодаря специальным антиокислительным и антикоррозионным присадкам надежно защищает подшипники и прочие детали от коррозии даже при работе во влажной и загрязненной среде;
- Обладает хорошей термической стабильностью, гарантирующей устойчивость смазки к температурным колебаниям, и механической стабильностью, исключающей выдавливание смазки, а также потери ее консистенции при эксплуатации, что снижает потери и потребление смазки;
- Эффективно противостоит окислению, не образует отложений;
- Сохраняет свои пластичные и адгезионные свойства в течение длительного срока эксплуатации;
- Консистенция смазки остается постоянной при длительном хранении. Срок годности 5 лет с даты производства.
Применение: Для смазывания узлов различного транспортного, сельскохозяйственного и внедорожного оборудования работающего в условиях повышенных и/или ударных нагрузок или вибрации в пыльной, влажной и/или сухой среде: крестовин карданных валов, опорно-сцепных устройств со шкворнями, ШРУСОВ, подшипников скольжения и качения, шасси и прочих высоконагруженных узлов трения техники.

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации техники!

Specifications
Approval
Recommendation
DIN 51502 KPF2N-30
NLGI 2

PACKAGING

	8107		
	8115		
	8048		
	8028		
	8028-04		
	8096		
	8099		