MANNOL Diesel Ester Additive 9930

Комплексная противоизносная присадка для всех видов дизельного топлива и особенно для видов I и II с низким содержанием серы по ГОСТ Р 52368-2005 (европейской спецификации EN-2005). Для получения максимального эффекта необходимо использовать постоянно. Эффект от применения становится заметным после 20 моточасов (около 1200-1600 км) пробега.

Свойства продукта:
- Образует на узлах и деталях топливной системы стойкую и прочную смазывающую комплексную эстеро-масляную плёнку высокой степени адсорбции, значительно снижающую коэффициент трения соприкасающихся поверхностей и значительно снижающую их износ. Особенно эффект проявляется в топливных насосах высокого давления в паре плунжер-гильза, форсунках и насос-форсунках ; что значительно увеличивает срок службы этой дорогостоящей аппаратуры. Для топливного насоса высокого давления тем самым устраняется основная причина износа плунжерных пар ; некачественное сухое; дизельное топливо;
- Образует дополнительную стойкую и прочную смазывающую комплексную эстеро-масляную пленку высокой степени адсорбции в камере сгорания в парах: кольцо гильза и тарелка клапана - седло в двух тактах из четырех с момента распыления топливно-воздушно смеси ; что значительно снижает коэффициент трения и износ гильзы и компрессионных колец, а также седел клапанов, особенно незакалённых. Полностью сгорает вместе с топливом не оставляя нагара;
- Образует дополнительную стойкую и прочную смазывающую комплексную эстеро-масляную плёнку высокой степени адсорбции в камере сгорания в парах: кольцо-гильза и тарелка клапана-седло которая сохраняется даже после сгорания топлива - что значительно снижает коэффициент трения и износ гильзы и компрессионных колец, а также седел клапанов, особенно незакалённых.
- За счёт содержащихся моющих присадок эффективно очищает узлы и детали топливной системы от загрязнений и отложений всех видов, а камеру сгорания от нагара, образующегося при сгорании топлива, в том числе и низкокачественного. Предотвращает образование новых отложений на несопряженных поверхностях черных и цветных металлов и сплавов за счёт образования особой масляной защитной плёнки. За счёт этого имеет и ярко выраженный антикоррозионный эффект;
- Содержащиеся в присадке промоторы горения улучшают коэффициент полезного действия топлива , в результате чего топливная смесь быстрее воспламеняется, а затем сгорает спокойно и плавно ; снижая динамические нагрузки на цилиндро-поршневую

группу и тем самым повышая её ресурс;
-Повышает цетановое число на 1-2 пункта на топливах с низким цетановым числом.
- Восстанавливает эластичность и объём резиновых уплотнений;
- Предотвращает окисление топлива, особенно низкосортного, что предотвращает образование в нём смолистых отложений, вызывающих нагар в камере сгорания и забивающих фильтры тонкой очистки;
- Снижает расход топлива и токсичность выхлопных газов за счёт увеличения полноты сгорания топлива;
- Предотвращает расслоение дизельного топлива и восстанавливает свойства расслоившегося после длительного хранения топлива, что особенно актуально для малозаселённых и северных районов, где топливо достаточно долго хранится на нефтебазах;
- По сочетанию достигаемых эффектов не имеет аналогов.

Применение: Добавить в бак в соотношении 50 мл на 50 л топлива. Рекомендуется для регулярного применения.

PACKAGING

0L	MN9930-045		
1L	MN9930-1PET	Plastic	20 pcs/box
	MN9930-025PET		
	MN9930-01PET		